

לוח אחזקה ראב 4 - SXA 10,11

יירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים.

פעולות אחזקה: A= בדיקה ו/או כיוון לפי הצורך. I= בדיקה, תיקון, או החלפה. R= החלפה או סיכה. T= הידוק במומנט המתאים.

| חודשים בין טיפולים | תדירות אחזקה X 1000 ק"מ | | | | | | | | | | | | | | | | י אחזקה | | | | |
|-----------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|----|----|--|
| | 100 | 95 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | | 20 | 15 | 10 | 5 |
| | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | נוע |
| I : 96 | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | ניזמון |
| I : 24 | R | | | | I | | | | | | | I | | | | | | | | | ססתמים (1) |
| R : 12 | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | הנע |
| R : 6 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | וע |
| R : 12 | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | רגילה |
| R : 6 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | מחמירה |
| I : 24 | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | גמישים מע' קירור חימום |
| R:24 | | | | | R | | | | | | | | | | | | | | | | זם (2) |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | I | | | | | | | | | | | זר מנוע |
| R : 48 | | | | | R | | | | | | | | | | | | | | | | פליטה ותומכיהם |
| I : 12 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | |
| R : 96 | | | | | R | | | | | | | | | | | | | | | | ל'ק |
| I : 24, R : 48 | I | | | | R | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I:3 , R:48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | בתנאי אבק : בדוק כל 2,500 ק"מ. החלף כל 40,000 ק"מ. |
| I : 24 | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | דלק וחיבורים מכסה מיכל דלק |
| I : 24 | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | זם |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | מרכב |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | זלם ובלם חניה |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | ותופי בלם אחוריים |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | ותופי בלם קדמיים |
| I : 3 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | רגילה |
| I : 6 R : 24 | I | | I | | R | | I | | I | | I | | R | | I | | I | | I | | מחמירה |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | זים |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | בלמים |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | קשיחים |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | ה כח |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I : 3 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | גה, מוטות הגה, גלגל |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | מחמירה |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ייר |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | בדיקה ראשונה אחרי 10 שנים. לאחר מכן כל שנתיים. |
| I : 24 | T | | | | T | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I : 12 | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | וציריות הידוק ברגים |
| I : 24 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I : 12 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | מחמירה |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | מחמירה |
| I : 48 | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| R : 48 | | | | | R | | | | | | | | R | | | | | | | | מחמירה |
| I:12 , R:12 | I | | | | R | | | | | | | | R | | | | | | | | רגילה |
| I:6 , R:12 | R | | I | | R | | I | | R | | I | | R | | I | | R | | I | | מחמירה |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | רגילה |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | מחמירה |
| T : 6 | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | אומים בשלדה ומרכב (3) |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | ולחץ ניפוח |
| I : 6 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | זות, צופר, מגבים, מתיזים |
| I : 12 | I | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | ייר |

בדוק נקישות מהשסתומים ורעידות מנוע וכוון לפי הצורך.
 לאחר טיפול 80,000 ק"מ או 48 חודשים, בדוק כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.
 בדוק ברגי חיזוק קורות מתלים קדמי ואחורי וברגי תושבת מושבים.