

לוח אחזקה היילקס KUN26

מנוע: 1KD - FTV

תדירות האחזקה היא לרכב בתנאי פעולה רגילים.

מקרא סימני פעולות אחזקה: I = בדיקה R = החלפה או סיכה T = הידוק במומנט המתאים L = שימון/גירוז C = ניקוי

פרטי אחזקה	תדירות אחזקה X 1000 ק"מ										
חודשים בין טיפולים	90	80	70	60	50	40	30	20	10		
מנוע											
	I			I			I			רצועת תזמון	
	החלף כל 150,000 ק"מ										בדוק *1 החלף
	I			I			I			גלגלת תזמון *1	
	C			C			C			מכסה מערכת תזמון *1	
48		I					I			מרווחי שסתומים *2	
	בדוק תחילה ב 100,000 ק"מ (72 חודשים) ולאחר מכן בדוק כל 20,000 ק"מ (12 חודשים)										רצועות הניע
12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע	
6	החלף כל 5,000 ק"מ										רגיל
12	R	R	R	R	R	R	R	R	RI	מחמיר	
6	החלף כל 5,000 ק"מ										רגיל
24		I					I			מסנן שמן מנוע	
		I					I			מערכת קירור וחימום *3 *4	
	החלף לאחר 160,000 ק"מ ואז כל 80,000 ק"מ										נזל קירור מנוע
12		I		I		I		I		בדוק החלף	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	צינורות פליטה ותומכיהם	
24		R		R		R		R		מצבר	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מסנן סולר	
I : 6 R : 36	בדיקה כל 10,000 ק"מ החלפה כל 30,000 ק"מ										ניקוז מים ממסנן הסולר
I : 3 R : 36	בדיקה כל 2,500 ק"מ והחלפה כל 30,000 ק"מ										מסנן אוויר
48		I					I			תחזוקה רגילה דרכים מאובקות	
24		I					I			מד זרימת אוויר - MAF (יורו 4 בלבד)	
	הזרם אוויר לתוך החיישן לסירוגין ולמשך 30 שניות כל 60,000 ק"מ או 72 חודשים										צינור שמן למשאבת ואקום
48		I					I			צינורות דלק וחיבורים מכסה מיכל דלק	
שלדה ומרכב											
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	דוושת בלם ובלם חניה	
12	I	I	I	I			I			רפידות ותופי בלם אחוריים	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמיר	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	רפידות ודיסקי בלם קדמיים	
3	בדיקה כל 5,000 ק"מ										מחמיר
I : 6 R : 24	I	R	I	I	I	R	I	I	I	נזל בלמים	
12		I		I		I		I		רגיל	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמיר	
	בדוק כל 200,000 ק"מ										משאבת ואקום למגבר הבלם
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	נזל הידראולי הגה כח	
12		I		I		I		I		רגיל	
3	בדוק כל 5,000 ק"מ										מחמיר
6	L	L	L	L	L	L	L	L	L	רגיל	
3	גרז כל 5,000 ק"מ										מחמיר
24		I		I		I		I		רגיל	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמיר	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחברים כדוריים (תפוחים) ומגיני אבק	
I : 12 R : 48		R		I		R		I		רגיל	
24		R		R		R		R		מחמיר	
24		I				I				רגיל	
I : 24 R : 48		R				I				מחמיר	
I : 12 R : 48		R		I		R		I		רגיל	
24		R		R		R		R		מחמיר	
48		I				I				רגיל	
48		R				R				מחמיר	
12		I		I		I		I		רגיל	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מחמיר	
6	T	T	T	T	T	T	T	T	T	חיזוק ברגים ואומים על המרכב והשלדה (ברגי כיסא, מתלה וברגי U)	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	צמיגים ולחץ ניפוח	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	כל האורות, צופר, מגבים, מתיזים	
		R		R		R		R		רגיל	
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	מחמיר	
12		I		I		I		I		מסנן אוויר מזגן	
		I		I		I		I		כמות הקרר במערכת מיזוג אוויר	

- *1 עבור כלי רכב שעובדים בתנאי אבק קיצוניים (כמו למשל מחצבות)
- *2 בדוק מרווח שסתומים וכוון לפי הצורך
- *3 לאחר 80,000 ק"מ או 48 חודשים, בדוק כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים
- *4 בדוק שמצנן המים (רדיאטור), מעבה המזגן (קונדנסור) ו/או מצנן הביניים אינם חסומים עם עלים, חרקים או אבק ונקה לפי הצורך
- *5 לדיפרנציאל אחורי מוגבל החלקה יש להשתמש בשמן היפואידי LSD בלבד

סוג הנוזל	מפרט	כמות (ליטרים)
שמן מנוע כולל מסנן	ACEA B3	6.9L
נוזל תי'הל אוטו'	ATF TYPE T-IV	10.6L
דיפרנציאל קד'	75W90 GL-5	1.5L
שמן תיבת העברה	75W90 GL-5	1.0L
דיפרנציאל אח' *5	80W-90 GL-5	3.3-3.4L
נוזל קירור	SLLC TOYOTA	11.1L
נוזל בלמים	SAE J1703 or DOT3	
נוזל הידראולי להגה	ATF DEXRON II or III	

